

ALGEMENE TIPS BIJ OLIEVERONTREINIGINGEN

Olieverontreinigingen zijn altijd schadelijk voor het milieu. Het is daarom raadzaam zoveel mogelijk olie te absorberen (d.m.v. matten of korrels) en op verantwoorde manier af te voeren via een erkende afvalverwerker of een afvalstoffendepot.

Olie of brandstof die over grotere oppervlakken is verspreid kan op een milieuverantwoorde manier worden weggespoeld mits daarbij gebruik wordt gemaakt van een specifieke wegdekontvetter zoals **AQUAQUICK 2000** (lange emulsiestabiliteit, niet toxisch, volledig biologisch afbreekbaar, versnelt de biologische afbraak van olie en beperkt derhalve de milieuschade)

De bedoeling van reinigingsmiddelen is een **emulsie** vormen van olie en water zodat de olie wegspoelbaar en de weg dus gereinigd wordt. Daarom zitten in **AQUAQUICK 2000** o.a. oppervlakte actieve stoffen die het natuurlijke spanningsverschil (afstotende werking) tussen water en olie neutraliseren. Het principe is vergelijkbaar met een scheutje Dreft bij de vaatwas, olie en vet laten zich dan gemakkelijker in water oplossen.

Een aantal voorwaarden zijn daarbij noodzakelijk voor een goed resultaat:

- Er moet **voldoende water** (vermengd met reinigingsmiddel) beschikbaar zijn om de olie volledig te kunnen opnemen (emulgeren). Voor diesel is dat ongeveer 1:1, m.a.w., om 1 liter diesel 'op te lossen' is ongeveer 1 liter 'water' nodig. Voor 1 liter motorolie is 1,5 tot 2 liter met water verdunde **AQUAQUICK 2000** nodig.
- Water emulgeert zelfs na toevoeging van een reinigingsmiddel niet vanzelf met olie; daarvoor **moet het reinigingsmiddel goed met de olie worden vermengd**. Dit kan met een bezem of d.m.v. een gerichte hogedruk straal. Voor diesel kan de 5 à 6 bar werkdruk van een goede Gloria spuit voldoende zijn indien die direct op de verontreiniging wordt gericht. Borstelen zal het resultaat altijd nog verbeteren. Hoe dikker de olie, hoe meer reinigingsmiddel en hoe meer inspanning (borstelen) nodig is.
- In principe maakt de **manier van toepassen** niet uit. Het reinigingsmiddel aanbrengen met een gieter, een LD spuit of een Hosemaster, zolang er maar voldoende vloeistof voor handen is en e.e.a. goed wordt vermengd!
- **Gieter:** snel en ruim aanbrengen van reinigingsmiddel, vermenging geheel afhankelijk van het borstelen. Steeds maximaal 10 lt. beschikbaar, dan weer materiaal aanmaken en bijvullen.
- **LD Spuit:** Betere verdeling, b.v. bij dieseloliespoor. Bij dikkere olie is meer tijd nodig om voldoende vloeistof te doseren. (Vooral bij spuitjes met lage druk en weinig doorlaatvolume). Door de geringe druk is reeds enige vermenging mogelijk, afhankelijk van de soort spuit en de verontreiniging. Borstelen blijft altijd aan te bevelen. Steeds maximaal 10 lt. beschikbaar, dan weer bijvullen.
- **HOSEMASTER met speciaal doseerpistool:** niet meer handmatig vermengen (automatisch 1:50). Ruimere en betere vermenging door flinke waterstraal (HD haspel, druk 8-12 bar). Deze methode werkt met name sneller i.g.v. lange (diesel-) oliesporen en ook vanwege de grote actieradius (max. 600 lt. beschikbaar!). Bij dikkere olie nog steeds doorborstelen voor optimale vermenging. Het verbruik van reinigingsmiddel ligt wat hoger dan bij de LD spuit; de tijds winst en effectiviteit compenseren dat ruimschoots.
- **Mengverhouding:** met **AQUAQUICK 2000** is een mengverhouding van 1:50 meestal voldoende voor een goed resultaat. Bij geringe dosering van het aantal liters (b.v. bij LD Spuit) kan een sterkere mengverhouding positief werken. (max. 1:30) Ook de soort olie kan een rol spelen. Minerale olie is wat gemakkelijker 'op te lossen' dan synthetische olie. Als het resultaat tegenvalt is de keuze: óf wat meer reinigingsmiddel doseren, óf sterker geconcentreerd aanbrengen.
- **Zie vervolg blad .**

AQUAQUICK 2000, het natuurlijke alternatief!

ALGEMENE TIPS BIJ OLIEVERONTREINIGINGEN

Vervolg :

- **Reinigingsmiddel in laten trekken alvorens weg te spoelen?**

Enkele minuten laten inwerken kan nooit kwaad omdat veel wegdekken poreus zijn. Daardoor is de olie vaak (gedeeltelijk) in de poriën getrokken. Die olie wordt dan niet geraakt door het borstelen en dus ook niet 'opgelost'. Nadat het wel vermengde deel wordt weggespoeld komt de olie uit de poriën daarna omhoog waardoor de weg glad blijft. Afhankelijk van de soort verontreiniging, ondergrond etc. zijn er twee opties:

- Bij **relatief lichte verontreiniging**: Reinigingsmiddel aanbrengen en goed doorborstelen. Enige minuten laten inwerken zodat reinigingsmiddel in de poriën kan dringen en de olie omhoog werkt. Daarna nog een keer borstelen om de opgetrokken olie alsnog goed te vermengen. Daarna wegspoelen.
- Bij **zwaardere verontreiniging**: Reinigingsmiddel aanbrengen, goed doorborstelen en wegspoelen (de oplossing is dan 'verzadigd'). Wederom nieuw reinigingsmiddel aanbrengen, enige minuten laten inwerken, borstelen en wegspoelen of zelfs zo achter laten.

- **Verontreiniging wegspoelen of laten liggen?**

Dit is ook weer afhankelijk van de omstandigheden. Bij lichte verontreinigingen (b.v. een dieselspoor) wordt uit praktisch oogpunt soms gekozen om niet na te spoelen. Voorwaarde is dan wel dat de verontreiniging ruim en goed is vermengd met reinigingsmiddel. (b.v. door gebruik van de **Hosemaster!**). Dit gebeurt met name op drukke wegen waar het verkeer de relatief lichte verontreiniging over een groot oppervlak snel zal verspreiden.

- **Indien het een zwaardere verontreiniging betreft** is wegspoelen altijd aan te raden vanwege de volgende overwegingen:

- **AQUAQUICK 2000** zorgt (in tegenstelling tot de meeste alkalische reinigingsmiddelen die z.g. snelscheidend zijn) voor een **lange, stabiele emulsie**. D.w.z.: Als de olie eenmaal is geëmulgeerd blijft deze langdurig in oplossing. De kans blijft echter bestaan dat (een deel van) de olie zich na enige tijd toch afscheid waardoor de gladheid weer terug kan keren.
- Bovendien is na het wegspoelen vaak pas goed te zien of de ondergrond stroef is en dus of een verdere behandeling wellicht nodig is.
- Mede vanwege de lange emulsiestabiliteit versnelt **AQUAQUICK 2000** de afbraak van de olierestanten. Deze afbraak werkt het beste in berm of riool m.b.v. de daar reeds aanwezige bacteriën. Ook milieutechnisch is het dus aan te bevelen om de verontreiniging weg te spoelen.

- **Aantasting wegdek**. Met name dieselolie en sommige soorten hydrauliekolie tasten vaak het asfalt aan. Hierdoor verweekt als het ware de asfalt toplaag waardoor deze vervolgens nauwelijks stroef te krijgen is. Veel te vaak trekt men dan de conclusie dat het reinigingsmiddel niet goed werkt! Een sterker (agressiever) reinigingsmiddel zou een dergelijke situatie echter juist verergeren!

Wat te doen: Zo goed mogelijk reinigen met **AQUAQUICK 2000** om verdere aantasting door de olie te voorkomen. Daarna eventueel wat gecalcineerde absorptiekorrels (ABSODAN Plus!) aanbrengen om het wegdek weer stroef te maken. Geen zand of 'gewone kleikorrels' strooien want daarvan wordt een nat wegdek nog gladder! Op **ZOAB** wegdekken altijd alleen maar spoelen met **AQUAQUICK 2000** (RWS goedgekeurd) en ruim naspoelen met water. Géén korrels strooien, die verstopen de open structuur!

Wij hopen hiermee voldoende informatie te hebben verschaft om de **toepassing van AQUAQUICK 2000 bij olieverontreinigingen** succesvol aan te pakken. Uiteraard zijn wij altijd graag bereid verdere vragen persoonlijk te beantwoorden.

AQUAQUICK 2000, het natuurlijke alternatief!